



	A	H	W	D	L	B	E	F	r	n	J	$a_{max}$	d	
Standardwagen / Standard carriages (V=Vorspannung / Carriages preloaded)														
GNS-1500	34	24	15	9,5	64	37,8	26	26	M4	6	19,8	4,1	2,5	0,07
Tragzahlen / Dynamic load capacities (N) <sup>1)</sup>														
C	F <sub>max</sub> <sup>2)</sup>		M <sub>t</sub>		M <sub>L,max</sub> <sup>2)</sup>		M <sub>L</sub>		M <sub>L,max</sub> <sup>2)</sup>					
dyn.	dyn.		dyn.		stat.		dyn.		stat.					
15	5 000	2 000	36	14	29	12								

<sup>1)</sup> Die Festlegung der dynamischen Tragzahlen und Momente basiert auf 100 km Hubweg.

<sup>2)</sup> Eine statische Tragzahl kann wegen des Verbundmaterials nicht angegeben werden. Statt dessen werden die Werte  $F_{max}$  bzw.  $M_{max}$  angegeben, bei deren Überschreiten es zu Funktionsstörungen kommen kann.

<sup>1)</sup> Determination of the dynamic load capacities and torques is based on a travel life of 100.000 m.

<sup>2)</sup> Due to the mechanical operations of guide rails and runner block with their different materials, is not possible to, clearly indicate a load rating. In this case never exceed  $F_{max}$  or  $M_{max}$ . Otherwise malfunction or damage may occur.